

Segelanweisung zur WVF/YCI Mittwochsregatta 2020



- Wer:** Alle, Bootsführer bitte mit BSP Patent!
- Womit:** Boote mit gültiger Bodensee Yardstickzahl 2020 oder spezifische Einstufung wegen Ergebnissen aus dem letzten Jahr
- Wo:** Fischbacher Bucht und vor Immenstaad
- Wann:** Erste Wettfahrt am 10. Juni, dann jeden Mittwoch bis 09. September **abwechselnd in Fischbach und Immenstaad s. Plan**
- Warum:** Weil es Spaß macht und es eine Abwechslung unter der Woche ist.
- Uhrzeit:** **19:00 Start nach Funkzeit**
- Wie:** **Känguruh-Yardstick-System**
Vorteil: Kein Rechnen am Ziel, keine Wettfahrtleitung erforderlich, Jeder kennt ständig seine Position.
- Fairness:** **Es wird nach den "Wettfahrtregeln – Segeln 2017 - 2020" gesegelt !**
Jeder ist für seinen Start zur korrekten Zeit selbst verantwortlich!
Bei Regelverletzungen oder Frühstart sind die vorgeschriebenen Krinkel eigenverantwortlich zu fahren. Bei wiederholter Beschwerde über Frühstarter, können diese vom Wettkampf unbefristet ausgeschlossen werden.

Besonderheit für 2020:

Die jeweils gültigen Corona-Vorschriften von Land/Kommune/Verein bezüglich der Kontaktbeschränkungen und Hygienevorschriften sind strikt einzuhalten!

**Um eine Nachverfolgung zu gewährleisten muss jeder Bootsführer die Namen der Besatzungsmitglieder per Whatsapp an die Regattaleitung melden.
(Andreas Wolfram 0151 50578698)**

Bei Nichtbeachtung erfolgt keine Wertung!

Skipper, die die Haftungsbegrenzungsklausel nicht schriftlich anerkannt haben, erkennen diese durch ihren Start an!

Ablauf Up and Down:

Känguru Start 19:00 bei Yardstick 100, 36s pro Yardstick s. „Startzeiten.pdf“ Später startende Boote sollen bitte den Startbereich freihalten!

Fischbach

Startlinie zwischen Startmarke und Startschiff, Luvboje je nach Windrichtung

Kurs: Up and Down Kurs zwischen Startschiff, Startmarke und Luvmarke. Die Bahnmarken sind Backbord zu runden.

Segelanweisung zur WVF/YCI Mittwochsregatta 2020

Immenstaad

Startlinie zwischen den Seezeichen 35 und 36 seewärts.

Kurs: Variante 1: Start zwischen Seezeichen 35 und 36 – 32 – 34 – 32 – 34 usw. Die Seezeichen sind Backbord zu runden.

Variante 2: Start zwischen Seezeichen 35 und 36 – dann um ausgelegte Boje – 36 – Boje – 36 – Boje usw. Boje und Seezeichen sind Backbord zu runden.

Ende: 20:00 Uhr (für alle), es wird gebeten zur besseren Auswertung die Kursmitte anzusteuern

Ablauf Langstrecke:

Gemeinsamer Start 19:00 nach Funkzeit

Startlinie zwischen Startboje und Startschiff

Kurs: Je nach Wind, Skizze beim Startschiff erhältlich oder Mitteilung per Whatsapp

Wertung: berechnete Zeit nach Yardstick

Startverschiebung:

Die Regattaleitung behält sich vor den Start zu verschieben. Startverschiebungen werden in der Mittwochsregatta-WhatsApp-Gruppe rechtzeitig bekannt gegeben. Der Start kann maximal 2mal um eine halbe Stunde verschoben werden.

Spinnaker / Gennaker:

Wer während der Wettfahrt keinen Spinnaker oder Gennaker fahren möchte, kann seine Yardstickzahl um 2 Punkte erhöhen und bei Up and Down entsprechend 72 Sekunden früher starten.

GPS-Tracking mit der ‚Kwindoo-App‘:

Die Bojen- bzw. Bootspositionen werden automatisch über die Kwindoo App (gratis verfügbar für Android und IOS) erfasst. Hierzu muss sich auf jedem Schiff ein einsatzbereites Smartphone oder Tablet mit GPS befinden und man muss sich am Event ‚WVF/YCI Mittwochsregatta‘ anmelden.

Eine Wertung erfolgt **NUR noch mit Qwindoo Tracker** ! Bei unklaren Situationen ohne Tracker bekommt dasjenige Boot mit Tracker den Vorzug.

Jahreswertung:

Diese Werte wurden aufgrund des verspäteten Starts 2020 angepasst!

Für die Jahreswertung zählen die besten **6** Wettfahrten.

Um in die Jahreswertung zu kommen, müssen mindestens **4** Wettfahrten absolviert worden sein.

Schiedsstelle:

Segelanweisung zur WVF/YCI Mittwochsregatta 2020

Die Mittwochsregatta soll Spaß machen. Der WVF/YCI hält sich jedoch frei, für Vorkommnisse während der Regatta, welche unter den Teilnehmer nicht selbst geregelt werden können, eine Schiedsstelle einzuberufen. Bitte segelt fair, denn diese letzte Möglichkeit soll am besten nicht angewandt werden.

Haftung: Die Haftungsklausel nach Aushang ist durch Unterschrift beim jeweiligen Verein anzuerkennen. Jeder Steuermann ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich. Der Veranstalter übernimmt keinerlei Verantwortung für Verluste an Leben oder Eigentum, persönlichen Schaden oder Schäden an Eigentum, die durch die Teilnahme an der Regatta verursacht werden oder sich ergeben. Jeder Schiffsführer entscheidet selbst, ob er startet.

Wetter: **Die Regatta wird grundsätzlich bei jedem Wetter gestartet**

Die Wettfahrtleitung behält sich bei lang anhaltender Flaute oder markantem Wetter (Sicherheitsrisiko) vor, die Regatta spätestens bis 18:15 per Mitteilung in der Mittwochsregatta -WhatsApp-Gruppe abzusagen. Bei Sturmwarnung (90 Blitze/Minute) wird keine Regatta gestartet. Eine laufende Regatta ist dadurch beendet. Bei Abbruch oder Absage einer Regatta gibt es keine Wertung.

Sollte sich während eine Regatta eine **Flaute** einstellen, gilt folgende Regel: Mindestens einer muss eine komplette Runde geschafft haben, ansonsten bekommen alle DNF.

Spezifische Einstufung Yardstickzahl:

Basierend auf den Vorjahresergebnissen werden die Yardstickzahl der Erstplatzierten und der Schlusslichter angepasst.

Platz 1 bis Platz 3 wird entsprechend Ihrer Platzierung 3 bis 1 Yardstickpunkte abgezogen. Dem Erstplatzierten werden 3 Yardstickpunkte abgezogen, dem Zweitplatzierten 2 Yardstickpunkte, usw.

Die letzten 5 Plätze erhalten je nach Platzierung 1 bis 5 Yardstickpunkte gutgeschrieben. Der letzte Platz erhält 5 Yardstickpunkte, der vorletzte Platz 4 Yardstickpunkte, usw.

Wir freuen uns auf rege Teilnahme, sowie sportliche und faire Wettfahrten!

Andreas Wolfram
0151 50578698
wolfram.andreas@freenet.de

Oliver Hund
0171 8503603
o.hund@yci-online.de